Fiche pratique — Traceur Teltonika FMC150 (lecture CAN)

Épisode 05.



Identité du produit

Caractéristique	Valeur	Source
Code commandé	FMC150UAXW01 ×10 (variante de brochage à lire sur l'étiquette)	E-mail 11/11/2026
Alimentation	10–30 V DC	DS v1.2 / QM v1.7
CAN	2 interfaces ; données selon véhicule (carburant tableau de bord, consommation totale, vitesse roue, distance, régime, pédale)	QM v1.7
Boîtier	65 × 56,6 × 20,6 mm, 55 g	QM v1.7
SIM	Micro-SIM ou eSIM	QM v1.7
Voyant CAN	rapide = lecture ; fixe = programme/raccordement ; éteint = raccordement/veille	QM v1.7

Donnée calculée ou donnée lue : ne pas confondre

Donnée	Traceur GNSS seul (ex. FMC880)	FMC150 par le CAN, si supporté
Kilométrage	Calculé à partir des positions	Lu au compteur du véhicule
Carburant	Estimation (« compteur carburant GNSS »)	Niveau affiché au tableau de bord, consommation totale
Régime moteur, pédale	Non disponible	Lu sur le bus
Précision	Dépend du signal GNSS	Dépend du véhicule : aucune garantie générale

Brochage : lisez l'étiquette de votre variante — pas à pas

N°	Ce que je fais	Pourquoi	Ce que je dois observer	Visa
1	Lire l'étiquette du boîtier avant de câbler	Les broches 2 et 3 diffèrent selon la variante	Brochage de VOTRE variante relevé	☐
2	Fil 1 : + 10–30 V · fil 7 : masse	Alimentation du traceur	Tension mesurée dans la plage	☐

N°	Ce que je fais	Pourquoi	Ce que je dois observer	Visa
3	CAN1 H et L (fils 12 et 6) au point indiqué	Lecture du bus selon le schéma du véhicule	Voyant CAN qui clignote vite	☐
4	DIN1 (fil 4) sur un + après contact	Détection fiable du contact	DIN1 suit le contact	☐
5	Régler le numéro de programme du véhicule	Il indique au lecteur comment décoder ce véhicule	Données CAN cohérentes sur la plateforme	☐

Le voyant CAN (Quick Manual FMC150)

Voyant CAN	Signification
Clignote vite en continu	Lecture des données CAN en cours : normal
Allumé fixe	Mauvais numéro de programme, ou mauvais raccordement
Éteint	Mauvais raccordement, ou processeur CAN en veille

Erreurs fréquentes

Symptôme	Cause probable	Action
Pas de niveau carburant	Donnée non publiée par ce véhicule	Vérifier la liste ; prévoir une autre solution
Kilométrage différent du compteur	Kilométrage GNSS affiché au lieu du kilométrage CAN	Choisir la bonne source dans la plateforme
Voyant CAN fixe	Numéro de programme ou fils CAN	Revoir programme et H/L selon le schéma
Entrée qui ne réagit pas	Brochage d'une autre variante utilisé	Relire l'étiquette du boîtier

Quiz — corrigé formateur

Question	Bonne réponse	Explication
Le voyant CAN reste allumé fixe : que vérifiez-vous ?	B. Le numéro de programme et les fils CAN	Fixe = mauvais numéro de programme ou mauvais raccordement.
Un client veut une précision carburant garantie. Que répondez-vous ?	B. Cela dépend du véhicule : on vérifie et on teste	Aucune promesse sans liste de compatibilité et essai sur le véhicule.

Statut des contenus et sources

Compatibilité CAN à vérifier véhicule par véhicule (marque, modèle, année, motorisation). Aucune promesse de précision carburant ou de détection de vol. Aucun essai réalisé.

QM FMC150 v1.7 (wiki Teltonika, archive 2024-01-31)
DS FMC150 v1.2 : https://wiki.teltonika-gps.com/images/6/64/DS-FMC150.pdf
FMC150 CAN data : https://wiki.teltonika-gps.com/view/FMC150_CAN_data