Fiche pratique — Traceurs Teltonika FTC921 et FTC927

Épisode 03 — choix, préparation, câblage, configuration.



Identité du produit

Caractéristique	Valeur	Source
Codes commandés	FTC921RCXW01 ×5 · FTC927BPAB01 ×10	E-mail 11/11/2026
FTC921 alimentation	10–90 V DC	QM / DS v2.0
FTC927 alimentation	10–30 V DC	QM / DS v1.0
Fils	1 rouge +, 2 noir −, 3 jaune DIN1 (contact), 4 gris AIN1 (FTC921 0–90 V ; FTC927 DIN2/AIN1 0–30 V), 5 blanc DOUT1	Quick Manuals
DOUT1	Collecteur ouvert, 0,5 A DC max.	Quick Manuals
SIM / USB	Nano-SIM · USB-C sur la carte (configurer avant fermeture)	Quick Manuals
Navigation à l'estime	FTC927 uniquement (accéléromètre + gyroscope)	DS FTC927
SMS	Deux espaces avant setparam (QM FTC921 et FTC927)	Quick Manuals

Ce que le produit fait — et ne fait pas

Fait	Ne fait pas
Suivi de véhicules 12/24 V et, pour le FTC921, jusqu'à 90 V	Pas de raccordement direct à un bus télécom −48 V sans validation
Contact fiable sur DIN1	Pas de coupure moteur en mouvement (règle NRJSOLAIRE)

Comparatif utile au technicien

Critère	FTC921	FTC927
Alimentation	10–90 V DC	10–30 V DC
Format	93 × 43 × 12,5 mm · 65 g	Identique
Fils	+, −, DIN1 (contact), AIN1 0–90 V, DOUT1	+, −, DIN1 (contact), DIN2/AIN1 0–30 V, DOUT1
Sortie DOUT1	Collecteur ouvert, 0,5 A max.	Collecteur ouvert, 0,5 A max.

Critère	FTC921	FTC927
Navigation à l'estime	Non	Oui
SIM · configuration	Nano-SIM · TCT ou SMS	Nano-SIM · TCT ou SMS
Batterie de secours	Li-ion 170 mAh	Li-ion 170 mAh

Préparer le boîtier : SIM, batterie, configuration USB — pas à pas

N°	Ce que je fais	Pourquoi	Ce que je dois observer	Visa
1	Ouvrir le capot avec un outil plastique, d'un côté puis de l'autre	Ne pas marquer le boîtier ni casser les clips	Capot retiré sans forcer	☐
2	Insérer la Nano-SIM, coin coupé vers la fente	Format Nano-SIM sur ces modèles, pas Micro	Carte enfoncée à fond	☐
3	Brancher la batterie interne	Elle maintient le traceur actif s'il est débranché	Connecteur emboîté, câble dégagé	☐
4	Configurer en USB-C AVANT de refermer	Le port USB est sur la carte : inaccessible capot fermé	Configuration enregistrée, puis capot clipsé	☐

Les 5 fils et leur rôle — pas à pas

N°	Ce que je fais	Pourquoi	Ce que je dois observer	Visa
1	Rouge sur le +, noir sur la masse	Alimentation dans la plage du modèle	Tension mesurée dans la plage avant raccordement	☐
2	Jaune DIN1 sur un + après contact	DIN1 est dédiée à la détection du contact	DIN1 passe à 1 contact mis, à 0 contact coupé	☐
3	Gris AIN1 sur un capteur analogique	Mesure d'une tension : jauge, capteur de niveau…	Valeur cohérente dans l'état d'entrées	☐
4	Blanc DOUT1 vers la bobine d'un relais	Collecteur ouvert : la sortie relie à la masse, 0,5 A max.	Le relais colle sur commande, véhicule à l'arrêt	☐
5	Immobilisation : seulement véhicule arrêté	Jamais de coupure moteur sur un véhicule en mouvement	Logique validée et documentée avant mise en service	☐

SMS : deux espaces (FTC921, FTC927)

Message type (␣ = espace) :

␣␣setparam 2001:apn.operateur;2002:;2003:;2004:votre-plateforme.exemple;2005:12050;2006:0

Paramètre	Rôle
FTC921 · FTC927 · FMC880 · FMC150	␣␣setparam — deux espaces, selon leurs Quick Manuals
FTC134 · ATC700 · ATC774	␣setparam — un seul espace, selon leurs Quick Manuals
Paramètres	2001 à 2006 — APN, utilisateur, mot de passe, serveur, port, protocole
Logiciel PC	TCT — Telematics Configuration Tool, pour la série FTC

Erreurs fréquentes

Symptôme	Cause probable	Action
Contact jamais détecté	DIN1 sur un + permanent, ou non raccordée	Raccorder DIN1 sur un + après contact
Aucune donnée	Nombre d'espaces SMS, APN, serveur	Respecter le manuel du modèle, vérifier 2001 à 2006
Le relais ne colle pas	DOUT1 relie à la masse : bobine sans + d'alimentation	Alimenter la bobine, rester sous 0,5 A
Trajet avec trous en tunnel	Modèle sans navigation à l'estime	Choisir le FTC927 pour ces trajets
Tension hors plage	FTC927 sur une batterie > 30 V	FTC921 seulement, après vérification

Quiz — corrigé formateur

Question	Bonne réponse	Explication
Quel modèle pour un tricycle électrique en 60 V ?	B. FTC921	Seul le FTC921 accepte jusqu'à 90 V. FTC927 et FMC880 s'arrêtent à 30 V.
Sur quel fil raccorde-t-on la détection du contact ?	A. Jaune, DIN1	DIN1 est dédiée au contact, sur un + présent seulement contact mis.

Statut des contenus et sources

Contenu vérifié sur la documentation officielle Teltonika (16/11/2026). Trajet et écrans : reconstitutions pédagogiques. Aucun essai terrain réalisé.

QM FTC921 : https://wiki.teltonika-gps.com/images/4/43/QM-FTC921.pdf
QM FTC927 : https://wiki.teltonika-gps.com/images/e/e7/QM-FTC927.pdf
DS FTC921 v2.0 / DS FTC927 v1.0 (wiki Teltonika)