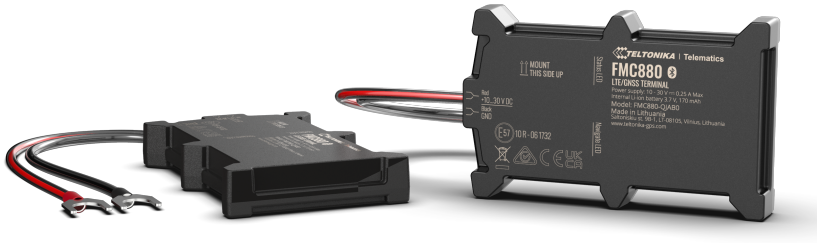
Fiche pratique — Traceur Teltonika FMC880

Préparer · configurer · installer · vérifier. À utiliser avec la vidéo de l'épisode 02. Destinée aux techniciens et à l'équipe commerciale NRJSOLAIRE.



Identité du produit

Caractéristique	Valeur	Source
Code commandé	FMC880FG9A01 (×8) — suffixe non décodé publiquement	Proforma GAHKO26111101
Réseau	4G LTE Cat 1 + repli 2G (module EG915U)	DS v2.4
Bandes 4G	Variante à confirmer pour Orange / Free / Expresso	RFQ point 4 sans réponse
GNSS	Double bande L1/L5 (GPS, Galileo, GLONASS, BeiDou)	DS v2.4 / QM v2.1
Alimentation	10–30 V DC (véhicule 12 V ou 24 V)	Étiquette produit, DS
Consommation à 12 V	< 40 mA nominal, < 75 mA en pointe	DS v2.4
Batterie interne	Li-ion 3,7 V, 170 mAh	DS v2.4
Fusible interne	3 A, 125 V	DS v2.4
Boîtier	92,5 × 57,6 × 14 mm, 63 g, IP65	DS v2.4
SIM	Micro-SIM, code PIN désactivé	QM v2.1
Configuration	Configurator (Micro-USB sous le capot, ou Bluetooth, mot de passe par défaut 5555) ou SMS setparam	Wiki FMC880 First Start

Ce que le produit fait — et ne fait pas

Fait	Ne fait pas
Localisation GNSS, trajets, odomètre GNSS	Aucune entrée ni sortie : pas de coupure moteur, pas d'immobilisation
Alertes : débranchement, excès de vitesse, remorquage, choc, géorepérage (à activer)	Pas de lecture CAN (kilométrage et carburant véhicule) : voir FMC150 ou FTC134 + adaptateur
Fonctionne quelques temps sur batterie interne après débranchement	Pas de mesure exacte du carburant : le « compteur carburant GNSS » est une estimation

Le matériel à préparer

☐	Élément	Détail
☐	Dans le colis — FMC880 + câble 0,4 m	Cosses à fourche rouge et noire
☐	Carte SIM — Micro-SIM data, sans code PIN	Format Micro-SIM, pas Nano-SIM
☐	Plateforme — Adresse du serveur + port	Fournis par la plateforme de suivi
☐	Mesure — Multimètre	Contrôle de la tension avant la pose

☐	Élément	Détail
☐	Outillage — Tournevis cruciforme, clé, colliers	6 vis de capot, cosses de batterie
☐	Configuration — PC Windows + Configurator	Câble Micro-USB, Bluetooth, ou SMS

Trois vérifications avant de commencer

☐	Élément	Détail
☐	Carte SIM — Micro-SIM, data active, code PIN désactivé	Désactiver le PIN au préalable dans un téléphone
☐	Réseau — Bandes 4G à confirmer	Code FMC880FG9A01 non décodé publiquement : compatibilité Orange, Free, Expresso à confirmer par Teltonika
☐	Véhicule — Moteur arrêté, clé retirée	Batterie 12 V ou 24 V ; plage du traceur : 10–30 V

Étape 1 — Préparer le boîtier sur l'établi — pas à pas

N°	Ce que je fais	Pourquoi	Ce que je dois observer	Visa
1	Dévisser les 6 vis, sens antihoraire	Accéder à la SIM, à la batterie et au port USB	Les 6 vis sont retirées	☐
2	Soulever le capot bien droit	Ne pas abîmer le boîtier ni la carte électronique	Le capot se libère sans forcer	☐
3	Insérer la Micro-SIM, coin coupé en avant	Mauvais sens = aucun réseau	Carte enfoncée à fond dans la fente	☐
4	Brancher la batterie interne	Elle garde le traceur actif s'il est débranché	Connecteur emboîté, rien n'est écrasé	☐
5	Configurer en USB, puis refermer : 6 vis	Le port Micro-USB est sous le capot	Capot plaqué, toutes les vis serrées	☐
6	Contrôle visuel final	Éviter un retour sur site	Boîtier fermé, prêt à poser	☐

Étape 2 — Configurer le serveur et l'APN (écran reconstitué dans la vidéo)

Champ	Valeur à saisir	Remarque
Nom APN	apn.operateur	fourni par l'opérateur de la SIM
Utilisateur APN	(vide)	vide si non demandé
Mot de passe APN	(vide)	vide si non demandé
Serveur (domaine)	votre-plateforme.exemple	fourni par la plateforme
Port	12050	exemple
Protocole	TCP	sauf avis contraire de la plateforme

Variante — configurer par SMS

Message type (␣ = espace) :

␣␣setparam 2001:apn.operateur;2002:;2003:;2004:votre-plateforme.exemple;2005:12050;2006:0

Paramètre	Rôle
Début du message	␣␣setparam — deux espaces = identifiant et mot de passe SMS vides

Paramètre	Rôle
2001	APN
2002 · 2003	utilisateur · mot de passe APN
2004 · 2005	serveur (domaine) · port
2006	0 = TCP · 1 = UDP

Le piège du contact sur les véhicules 24 V

Cas	Constat	Détail
Véhicule 12 V	Contact bien détecté	Moteur arrêté ≈ 12,5 V ; moteur tournant, au-dessus de 13,2 V (valeurs d'exemple)
Camion 24 V	Contact toujours « mis »	Au repos ≈ 25 V, donc au-dessus de 13,2 V : trajets faux
Correction	Seuil entre les deux tensions mesurées	Ou détection du contact par l'accéléromètre
Statut	Règle pratique à valider	Déduction NRJSOLAIRE à partir des réglages par défaut, à vérifier par type de véhicule

Étape 3 — Pose sur la batterie du véhicule

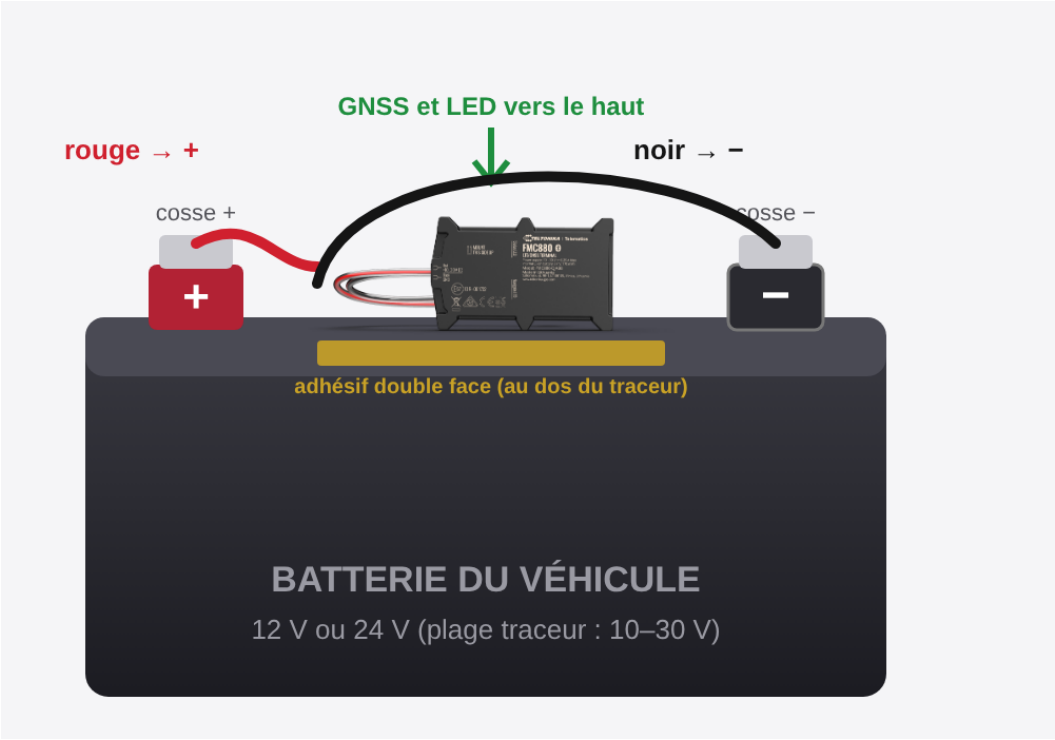


Schéma de principe animé dans la vidéo — ce n'est pas la photo d'un essai réel.

Étape	Consigne
Sécurité	Moteur arrêté, clé retirée, gants et lunettes
Mesure	Tension batterie entre 10 et 30 V
Pose	Adhésif au dos, GNSS et LED vers le haut
Borne −	Déposer d'abord la cosse − du véhicule
Fil rouge	Sur la fixation de la borne +

Étape	Consigne
Fil noir	Avec la cosse −, remontée en dernier
Câble	Pas de rallonge sans validation
Cheminement	Colliers, loin de la chaleur et des pièces mobiles

Électricité : plage d'entrée 10–30 V DC, polarité rouge = +, noir = − (étiquette produit). La numérotation des broches diffère entre le Quick Manual (1 = VCC) et le schéma de câblage (1 = GND) : identifier par la COULEUR. Câble d'origine 0,4 m à conserver ; aucune rallonge, section ni fusible en ligne sans validation (aucune valeur n'est donnée ici). Couple de serrage des cosses : selon le constructeur du véhicule. Travail moteur arrêté, clé retirée, gants et lunettes.

Étape 4 — Lire les deux LED

LED	Comportement	Signification
Navigate	Allumée fixe	Pas de signal GNSS
Navigate	Clignote 1 s	Normal, GNSS reçu
Status	Clignote 1 s	Fonctionnement normal
Status	Rapide et bref	Activité du modem
Status	Toutes les 2 s	Veille
Navigate	Éteinte	GNSS coupé : veille ou panne
Navigate	Rapide continu	Mise à jour du micrologiciel

Erreurs fréquentes et dépannage

Symptôme	Cause probable	Action
Navigate allumée fixe	Pas de ciel visible : métal au-dessus, boîtier retourné	Repositionner, face vers le haut
Aucune donnée sur la plateforme	PIN actif, forfait sans data, APN ou serveur faux	Vérifier dans cet ordre : PIN, data, APN, serveur et port
Pas de réseau, SIM pourtant bonne	Bande 4G de l'opérateur non couverte par la variante	Tester en 2G, remonter l'information
Contact toujours « mis » (24 V)	Seuil de tension prévu pour du 12 V	Relever le seuil ou passer à l'accéléromètre
Le traceur s'éteint	Tension hors plage, cosse desserrée, fil coupé	Mesurer au multimètre au plus près du boîtier
Doute sur un fil	Numérotation des broches différente entre deux documents Teltonika	Se fier à la couleur : rouge = +, noir = −

Exercice pratique en atelier

Tâche	Détail	Résultat relevé	Visa
1. Préparer et configurer	SIM de test, paramètres de démonstration — Configurator ou SMS		☐
2. Poser et mesurer	Véhicule 12 V immobilisé — Relever la tension moteur arrêté, puis moteur tournant		☐

Tâche	Détail	Résultat relevé	Visa
3. Observer et valider	LED pendant 5 minutes — Points reçus sur la plateforme ; visa du formateur sur la fiche		☐

Quiz — corrigé formateur

Question	Bonne réponse	Explication
Quel fil va sur la borne + de la batterie ?	B. Le fil rouge	Rouge = +10…30 V DC, noir = masse. Fiez-vous à la couleur.
La LED Navigate reste allumée en continu : que se passe-t-il ?	C. Pas encore de signal GNSS	Vérifier que le boîtier voit le ciel, face vers le haut.
Camion 24 V : le contact semble toujours mis. Pourquoi ?	A. Seuil de tension par défaut trop bas	Au repos, une batterie 24 V dépasse déjà 13,2 V : relever le seuil ou utiliser l'accéléromètre.

Statut des contenus et sources

Contenu vérifié sur la documentation officielle Teltonika (consultée le 16/11/2026). Les écrans de configuration et le trajet de la vidéo sont des RECONSTITUTIONS PÉDAGOGIQUES (données simulées). Aucun essai terrain n'a été réalisé pour cette vidéo. La règle du seuil de contact 24 V est une déduction NRJSOLAIRE à valider par type de véhicule. Bandes 4G de la variante FG9A01 : à confirmer par Teltonika avant déploiement en série.

DS-FMC880 v2.4 : https://wiki.teltonika-gps.com/images/e/e5/DS-FMC880.pdf
QM-FMC880 v2.1 : https://wiki.teltonika-gps.com/images/3/31/QM-FMC880.pdf
FMC880 First Start : https://wiki.teltonika-gps.com/view/FMC880_First_Start
FMC880 LED status : https://wiki.teltonika-gps.com/view/FMC880_LED_status
Schéma de câblage : https://wiki.teltonika-gps.com/images/5/5c/Wiring-scheme-FMC880.jpg